

E-5045FS
Electric
Scooter

EN - User Manual

NO - Bruksanvisning

SE - Bruksanvisning

DA - Brugervejledning

FI - Käyttöohje



Cautions

Electric scooter is a recreational personal transporter. Before mastering riding skills, you need to practice. You will be responsible for any injuries or damage caused by a rider's inexperience or failure to follow the instructions in this manual.

Please understand that you can reduce the risk by following all the instructions or warnings in this manual, but you cannot eliminate all the risks.

Please following the local traffic laws or restrictions when riding into public areas.

Please always wear a helmet properly when riding to protect your head, as well as other necessary protectors, such as elbow pads, kneecap.

Please slow down the riding speed when riding on crossing, going across the crowd, making a turn, climbing or downing a hill, passing a school and other place that high speed may bring damage to people.

Please do not allow kids of age below 12 to use the scooter on public area. Riders under the age of 18 years old should ride under adult supervision.

Please do not use the scooter in dangerous environments, to avoid scooter malfunction or may cause damage to body or property.

Please do not use other chargers to charge E-scooter, Only use e-way supplied

charger.

Please do not charge E-scooter, if the charger or power outlet is wet.

Please do not disassemble the scooter or make other modifications without professional guidance from the producer.

Please do not allow others to ride your e-scooter unless he/she has carefully read and follow the instructions in this manual.

Respect pedestrians' Right of Way. Try not to startle them while driving, especially children. When you ride from behind pedestrians, ring your bell to give them a heads-up and slow your scooter to pass from their left. Do not pass people on the sidewalk faster than 6 km/h.

Check the scooter before every use. When you note loose parts, low battery alerts, excessive wear, strange sounds, malfunctions and other abnormal conditions, stop riding and contact the service center.

This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.

Children shall not play with the appliance.

Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

Warning against using non-rechargeable batteries:

This appliance contains batteries that are only replaceable by skilled persons.

Lithium ion battery

Red cable on plug is positive, black cable on plug is negative.

The method of replacing batteries: Dismount the screw on bottom plastic cover, and unplug the connectors, then replace with a new battery.

Details regarding safe disposal of used batteries: Follow the battery directive 2006/66/EC

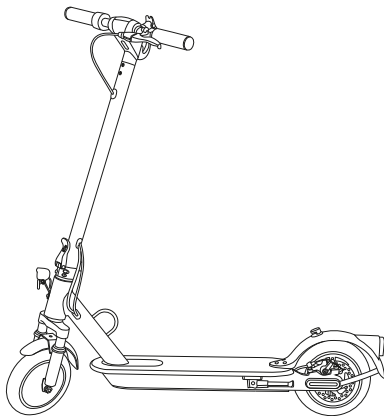
Discard the battery following the battery directive 2006/66/EC

Cautions

1. Device and accessories-----	01
2. Features-----	05
3. Control panel-----	05
4. Before riding- Assembly and app-----	07
5. Battery-----	15
6. Cleaning and Maintenance-----	16
7. Aftersales-----	17
8. Adjusting the disc brake-----	17
9. Adjust the handlebar-----	18
10. Error description-----	19

1. The Device & Accessories

E-Way E-5045FS



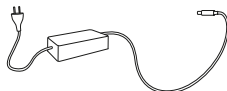
Accessories



Screws

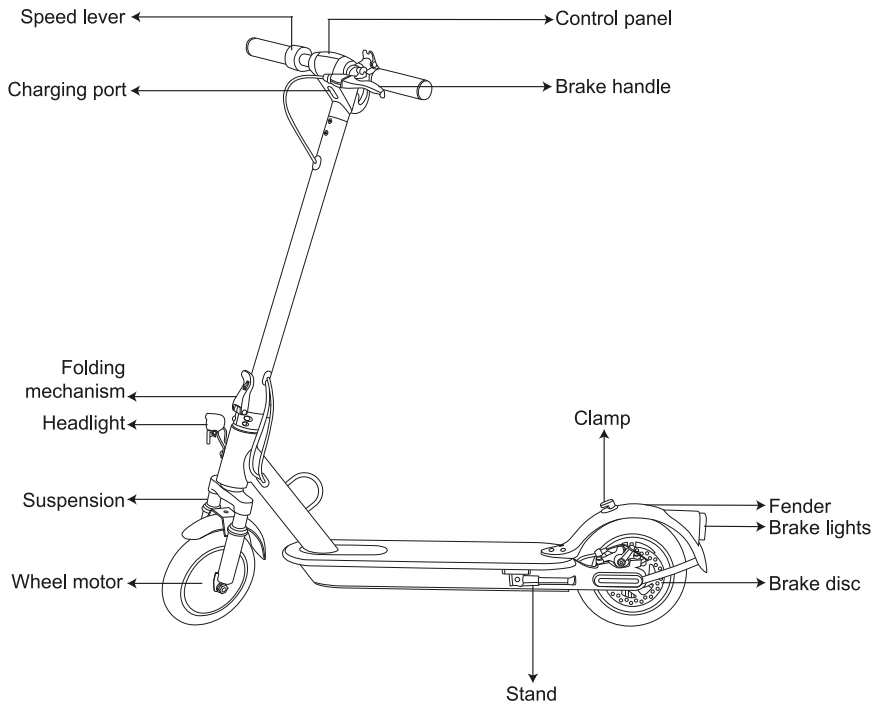


Hex Wrench



Charging Adapter

1.2 Functions



1.3 Specifications

Model No	E-5045FS
Size	8.5 inch Inner Honeycomb Tyre
Top Speed	20-25 km/h(depending on local regulations)
Mileage	25-45km
Maximum Slope Angle	Around 25%
Battery Capacity	37V, 12.2Ah
Running Condition	-10 °C/ +40 °C
Storage Condition	-10 °C/ +40 °C
Max Load	125kg
Charger	Input: 100-240V; Output: 42V/2A
Charging Time	Around 6-7hrs.
Motor	500W
Port	Charge Port *1
Headlight	1.5W
Brake Light	LED
User Height	120-200cm

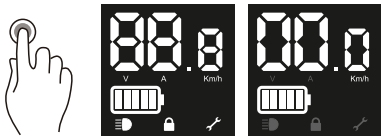
Parking Mode	Kick-stand
Cruise Control	App controlled
Warning Signal	Mechanical Bell
Accelerator	Throttle Button
Brake	EABS+Rear Disc Brake
Display	LED
Battery Display	5 Bars in monitor
Dimension(Unfold)	1150*460*1195mm
Dimension(Folded)	1150*460*510mm
Net Weight	15.3kg
Packing List(pcs)	User Manual*1, Charger*1, Screws *4, Hex Wrench*1

2. Features

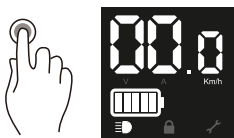
- Superior Aviation Aluminum Alloy.
- IP 54 Ingress Protection.
- Real-time Temperature Monitoring, Short Circuit / Low Voltage / Overcurrent / Overcharging Protection.
- Digital Speedometer Display, Easy to Read Speed.
- Real-time 5 Bars Battery Display.
- 1~3 Speed Gear, Press Button to Switch.
- Multi information Display.

3. Control panel

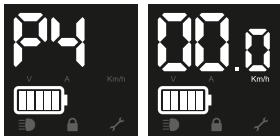
- Power ON/OFF: Long press the button for 3 seconds, all icons are lighting, showing speed & battery.



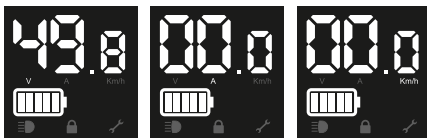
- Headlight ON/OFF: Click the button once when unit is on (Headlight ON: )



- Click the button for two times to change the speed gear from 1 to 3 levels, LED display P1/P2/P3/P4. Max speed is increasing from P1 to P3. P4 is a pedestrian mode with a maximum speed of 6km/h.

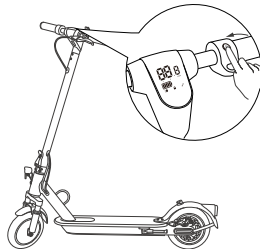
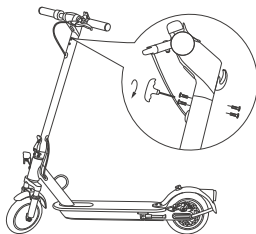
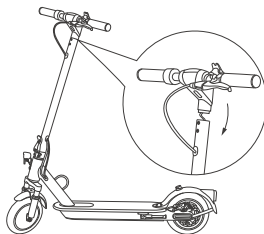
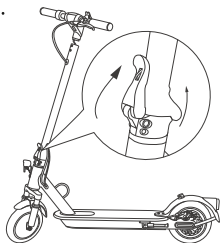


- Click the button three times to switch display showing speedometer Km/h / voltage V / current A.



4. Before riding - Assembly

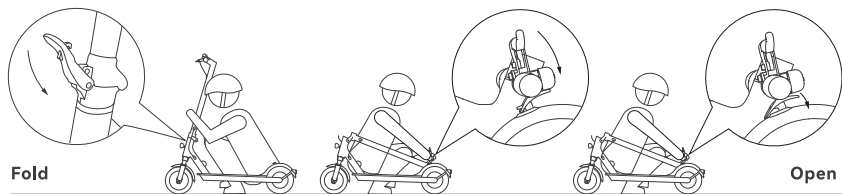
Lift the stem up and close with the locking mechanism. Connect the cables between the handlebar and the stem with the quick connectors in plastic to each other. Make sure you connect it in the right direction. Gently push the excess cable length into the stem tube. Make sure the cords are not squeezed or damaged. You may pull gently the cord next to the folding mechanism to pull excess cable away from the stem to ease the connection. Attach the handlebar to the stem.



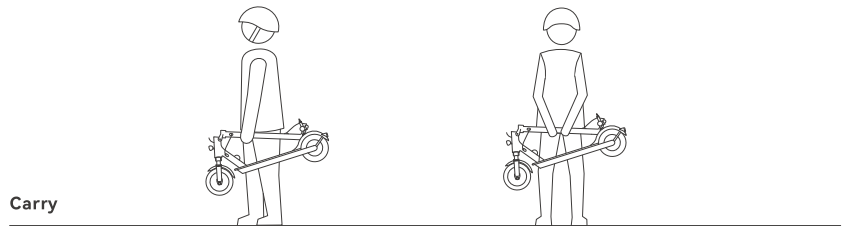
Insert screws on both sides half way and then tighten screws firmly.

Push power button to see that everything works.

Folding and Carrying



Make sure that the scooter's turned off. To fold, unlock the folding mechanism and bend the handlebar stem to hook the buckle on the rear mudguard. To open, press the bell trigger to remove from the buckle, erect the handlebar and lock the folding structure.



Hold the handlebar stem with either one hand or both hands to carry. Fold and carry carefully not to harm any parts of the scooter.

4.1 APP



Android



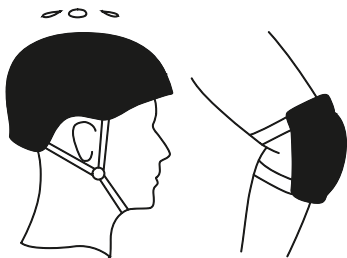
iOS

Make sure Bluetooth is turned on on the phone. Open the Eway scooter app, click the corresponding model in device list to connect. You can find the app under EWAY SCOOTER name in App store or Google shop or by scanning the corresponding QR code. The E-scooter will beep when APP is connected with E-scooter. The scooter is working without using the app, but using the app will give you access to changing various settings. The app is also updated regularly. Please check regularly and update app accordingly. **The phone needs to be close to the scooters display during update. If you disrupt the process during update, the firmware and app might be damaged and might lead to the scooter not working.** The app may not be suitable for all mobile phones or operating systems. For more details on functionality, see www.wilfa.com/eway.

4.2 Before first ride

Step 1: Check that the E-scooter has no loose screws, or that anything feels abnormal. This should be done every time you want to ride the scooter. Check that wheels turn easily and that brakes work properly. if necessary, please adjust brakes. See maintenance section for more info. Please charge the battery completely before each ride.

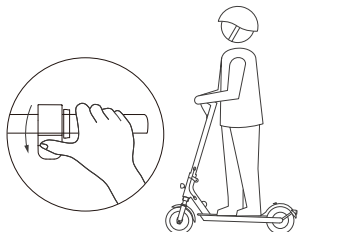
Step 2: Wear protective equipment.



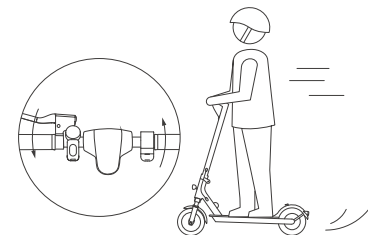
Step 3: Push with one leg to move forward.



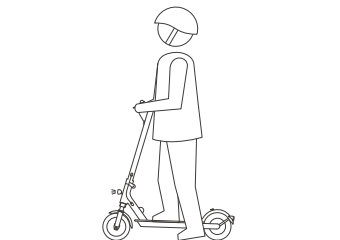
Step 4: Touch the throttle slightly and try to put two legs on the deck. Note that the speed must exceed 3 km/h before speed throttle works. Make sure both wheels have contact with the ground before pressing the throttle to avoid damage to the wheel.



Step 5: During riding, try to release the throttle and pull the brake lever.

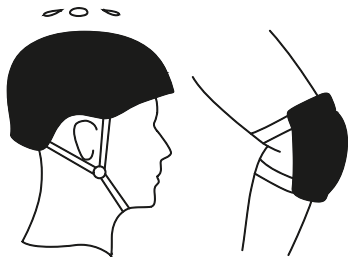


Step 6: Try to use the headlight. This is done by pushing the power button once when the unit is on.

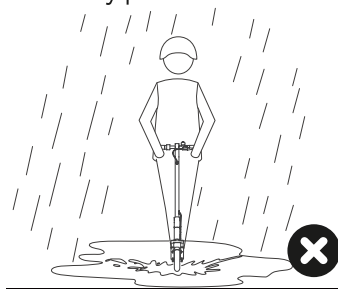


4.2 Before first ride

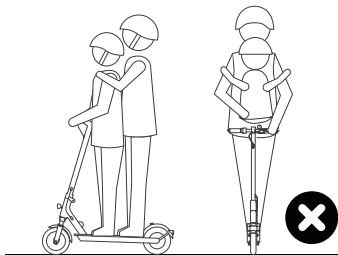
- Wear protective equipment.



- Do not ride in rain or cross puddles. Exposure to water can damage the scooter. If exposed to water, please dry off the scooter with a cloth and store in a dry place.



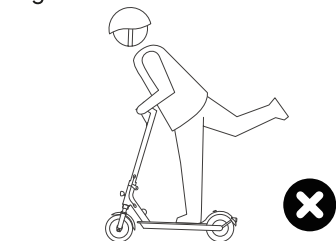
● Do not load over 125kg. Only 1 person at a time is allowed on the scooter simultaneously.



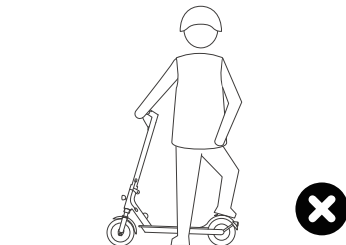
● Ride slowly in special cases. Do not jumb with the scooter or drive fast over bumps to avoid damage on the scooter.



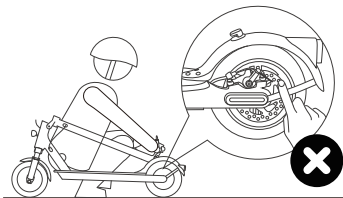
● Make sure both feet are on the deck when riding for maximum stability. Do not put your feet on the fender when driving as it can cause damage to the fender.



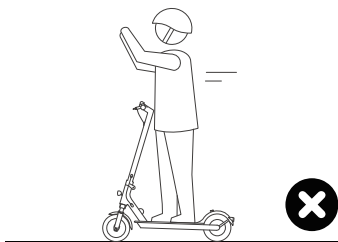
● Do not tread the back of the fender. The fender may be broken.



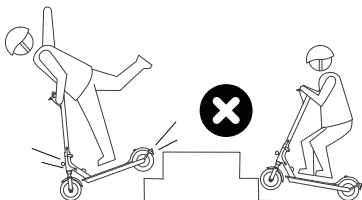
- Do not touch the disc brake.



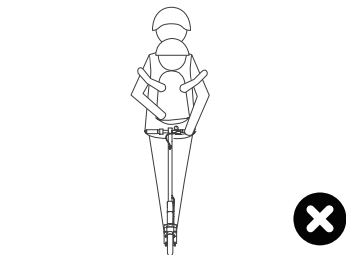
- Do not let go of the handlebar while riding.



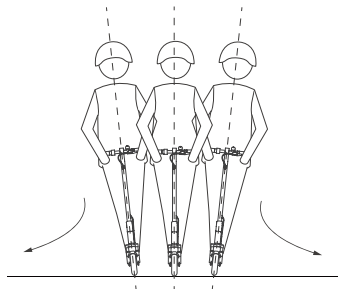
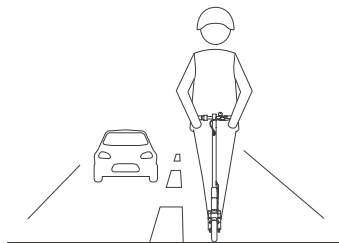
- Do not ride upstairs or down stairs, or over obstacles.



- Do not hold a child during riding. It is forbidden to drive more than 1 person at a time on the scooter.



- Do not ride on highway or motor vehicle road unless allowed in your country.
- Do not take sharp turns.



4.4 Firmware Upgrade

Check for upgrades regularly in Apple store or Google play or check in the app regularly for firmware updates.

4.5 Cruise Control

The scooter has a cruise control. If you keep the same speed for 3~5 seconds, the E-scooter will be in cruise-control mode (running at constant speed on flat road). When cruise control is activated, a small beep is given to indicate it. Please use cruise-control only on flat road. The cruise control is cancelled by pushing the brake. The cruise control is always active unless cancelled in the app.

5. Battery and range

Battery power will vary with the temperature, mileage per charge will have difference under different temperature, Range will also be dependent on terrain, weight of driver, driving conditions and other factors.

5.2 Charging

The device has a built-in lithium battery, no extra battery installation is required, just charge the device when it indicates low battery.

Plug in the power source after inserting the charger plug, this can prevent potential risk to ensure a safer charge.

When the red light turn into green on the charger, the charging is completed.

If not in urgent need, please wait until charging is complete before unplugging.

Do not charge the scooter over night or without supervision as there might be risk of fire. The scooter needs to be charged minimum every second month to prevent damage on the battery. This is also valid during winter storage.

6. Cleaning and Maintenance

6.1 Cleaning

- Please place the E-scooter in cool and ventilate places to release heat.
- Please avoid high temperature or moist.
- Please avoid water into the E-scooter to prevent electric shock, especially water drops from the charger cable to the the charging port.

- Please make sure the E-scooter is off.
- Please use soft cloth to clean the E-scooter.
- Please don't use water to wash the E-scooter or place E-scooter in water.

When storing the scooter

- Please place the E-scooter in cool and ventilated places.
- Please don't place objects on the E-scooter.

6.2 Battery Pack Maintenance

Please charge the E-scooter at least one time every second month, to extend the battery pack life time.

Please do not disassemble, assemble or change the battery by yourself.

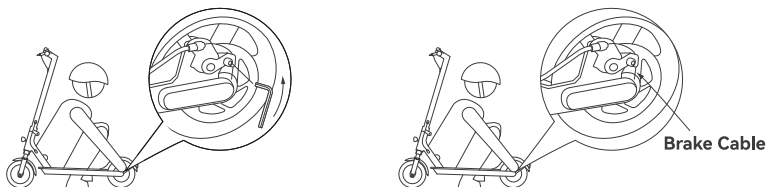
6.3 Regular Maintenance

This scooter needs regular maintenance. Please do not disassemble or assemble the E-scooter without the guide or help from professional maintenance personell.Parts might get loose during riding and before each ride, you should go over the scooter to make sure that all screws are fastened, that wheels are turning freely, brakes work properly and that no foreign objects are stuck. Check for visible signs of wear and contact us if you are in doubt if you need to change parts or have any questions.

7. After sales service

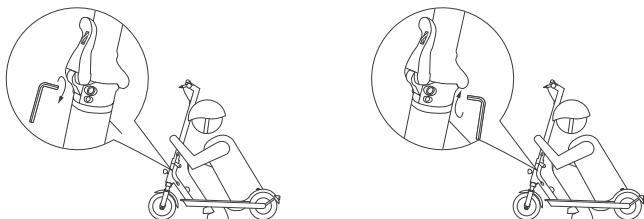
You can find answers to many questions as well as spare parts at www.wilfa.com/eway. If you have a problem you can't solve yourself, please contact the store where you bought the scooter for further help.

8. Adjusting the disc brake



If the brake is too tight, use the hexagon wrench to loosen the screws on the caliper, and slightly send back the brake cable to shorten the exposed length, then tighten the screws. If the brake is too loose, loosen the screws, and slightly pull out the brake cable to lengthen the exposed length, then tighten the screws.

9. Adjust the handlebar



If the handlebar and its stem sway during riding, use the hexagon wrench to tighten the screws on the folding mechanism.

Warranty

Wilfa is not responsible for damage to third party parts and other collateral damage. Wear parts like wheels, battery, brakes, the deck surface, the bell, screws and plastic parts, lamps etc. is not covered by warranty. Wilfa is also not responsible for damages occurred because of excessive use, abnormal driving, jumping with the scooter, incorrect assembly, incorrect storage, incorrect charging, lack of cleaning etc. The battery comes with a 1 year warranty. The warranty will not be valid if the scooter has not been charged according to the manual.

10. Error Description

Some of the errors can be fixed by the user. if you are uncertain how to fix, please contact the service center.

Display	Defect Description	Solutions
E0	Wrong in communication	<ol style="list-style-type: none">1. Check whether the display control board is well connected.2. Replace the display.3. Replace the control board.
E1	Encountered obstacles which E-scooter can't get over	<ol style="list-style-type: none">1. Release the accelerator and stop braking.2. Restart.3. Replace the brake lever.4. Replace the accelerator.
E3	Hall is abnormal	<ol style="list-style-type: none">1. Check whether the Hall wire plug of the motor is loose.2. Check whether the motor cable is damaged.3. Replace the motor.4. Replace the control board.
E4	Brake system malfunction	<ol style="list-style-type: none">1. Release the brake.2. Restart.3. Replace the brake lever.
E5	Throttle fault	<ol style="list-style-type: none">1. Release the accelerator.2. Restart.3. Replace the accelerator.

Display	Defect Description	Solutions
BL	Low voltage alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop riding and get scooter charged. 2. Restart. 3. Check if App has been wrongly upgraded. 4. Replace the control board.
BH	High voltage alarm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether scooter has been fully charged, riding the scooter at low speed, avoid braking suddenly when scooter is fully charged. 2. Restart. 3. Check if App has been wrongly upgraded. 4. Replace the control board.
BP	Over voltage, emergency	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether scooter has been fully charged, riding the scooter at low speed, avoid braking suddenly when scooter is fully charged. 2. Restart. Check if App has been wrongly upgraded. 3. Replace the control board.
H1	Motor high temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop riding or ride scooter at low speed, avoid climbing. 2. Check whether the motor wire is damaged, and whether the temperature signal wire of the motor wire is shortcircuited to the ground. 3. Replace the motor.

Display	Defect Description	Solutions
H2	Control board high temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop riding or ride scooter at low speed, avoid climbing. 2. Check the installation of control board radiator. 3. Replace the control board.
H3	Control board super high temperature	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop riding or ride scooter at low speed, avoid climbing. 2. Check the installation of control board radiator. 3. Replace the control board.
LR	Over current	<ol style="list-style-type: none"> 1. Release the accelerator. 2. Restart. 3. Replace the control board.
S1	Short circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Get the motor disconnected and restart scooter. If this alarm has not been cleared, get control board replaced; otherwise, all-clear, replace the motor.
S2	Lack of phase, mos tube drive failure	<ol style="list-style-type: none"> 1. Restart and turn scooter on standing still 2. Replace the control board.
SN	Lack of series number	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check whether the firmware version is correct. 2. Reset the serial number.

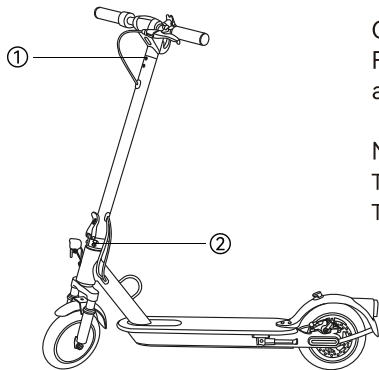
Soft re-set

Many errors can be fixed by performing a soft re-set. This is done by pressing the power button for approximately 10 seconds. This will lead the scooter to go back to factory settings. This applies to both CR and SN errors as well as other errors. If none of the above error solutions has worked, a soft re-set should be performed before calling customer service.

Other solutions and tips and tricks

At www.wilfa.com/eway, you will find tips and tricks to solve potential errors as well as videos showing many basic repairs and maintenance solutions.

Attentions before riding



Check ① ② of the scooter before riding. Firm or not. Tighten the screws if there is any sign of loosening.

Note:

The fixed screw torque of ① is 4N/m;

The fixed screw torque of ② is 14N/m.



This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. To return your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased. They can take this product for environmentally safe recycling free of charge.



e-way

Wilfa AS

Sandakerveien 114A 0484 Oslo, Norway

Tel : +47 67 06 33 00

Web: www.wilfa.com

E-mail : support@wilfa.com



BEYOND EXPECTATIONS

Declaration of Conformity

Manufacturer:

AS Wilfa
Sandakerveien 114A 0484 Oslo,
Norway

Declaration Text:

We, Wilfa A/S are responsible for the following declaration of conformity where we hereby declare that following product(s) are in compliance with:

EU directives:

EU directive 2014/35	Low voltage directive.
EU directive 2014/30	Electromagnetic compatibility.
EU directive 2014/53	RED
EU directive 2006/42	Machine directive
EU directive 2015/863	RoHS
EU directive 1907/2009	REACH

Harmonized standards:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019
EN 62233:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 61000-6-1:2019
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
EN IEC 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013+A1:2019
ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019
ETSI EN 301 489-17 V3.2.1:2019
EN 50663:2017

EN 17128:2020

EN 60204-1:2018

EN ISO 12100:2010; 2006/42/EC Annex I

RoHS Test report
REACH Test report

IP class: 54

Product type: Electric scooter

Product identification: E-2520, E-2540, E-3530, E-5045, E-5045FS
E-6045FRS, E-6060FRS, E-6075FRS

Product name and on package.

Authorized signature:

Name:

Mr. Ketil Tangedal

Title

Technical Director

Date / month / year:

31st January 2022



AS Wilfa

Sandakerveien 114A 0484 Oslo, Norway.

www.wilfa.com







E-5045FS

Bruker-

håndbok

Du finner denne bruks
anvisningen og mer
informasjon på
www.wilfa.com

OBS!

Elektrisk sparkesykkel er et personlig transportmiddel for fritidsbruk. Du må øvelseskjøre for å mestre trygg kjøring. Du er ansvarlig for eventuelle personskader eller skader som forårsakes av manglende kjøreferdigheter eller hvis du ikke har fulgt instruksjonene i denne bruksanvisningen.

Vær oppmerksom på at du kan redusere risikoen ved å følge alle instruksjonene eller advarslene i denne bruksanvisningen, men du kan ikke eliminere alle risikoene.

Følg lokale trafikkregler eller restriksjoner når du kjører i offentlige områder.

Bruk alltid hjelm for å beskytte hodet under kjøring, samt annen nødvendig beskyttelse, som albuebeskyttere og knebeskyttere.

Senk hastigheten når du krysser veien, kjører forbi folkemengder, svinger, kjører opp og ned bakker, kjører forbi skoler og alle andre steder der høy hastighet kan føre til personskader.

Ikke la barn under 12 år bruke sparkesykkelen i offentlige områder. Førere under 18 år skal bruke sparkesykkelen under tilsyn av en voksen.

Ikke bruk sparkesykkelen i farlige miljøer, da det kan føre til funksjonsfeil på sparkesykkelen, skade på personer eller eiendom.

Ikke bruk andre ladere til å lade den elektriske sparkesykkelen. Bruk kun

medfølgende eway-lader.

Ikke lad den elektriske sparkesykkelen hvis laderen eller strømuttaket er vått.

Ikke demonter den elektriske sparkesykkelen eller foreta andre modifikasjoner uten faglig veiledning fra produsenten.

Ikke la andre bruke din elektriske sparkesykkel uten at de har lest og fulgt instruksjonene i denne bruksanvisningen nøye.

Respekter fotgjengernes ferdselsrett. Forsøk å ikke skremme andre når du kjører, særlig barn. Når du kommer kjørende bak fotgjengere, skal du ringe med bjellen for å varsle og senke hastigheten, og passere dem på venstre side (gjelder i land med høyrekjøring). Ikke passer folk på fortauet raskere enn 6 km/t.

Sparkesykkelen skal alltid kontrolleres før bruk. Hvis du oppdager løse deler, varsler om lavt batterinivå, unormal slitasje, merkelige lyder, funksjonssvikt eller andre unormale forhold, må du stoppe umiddelbart og ta kontakt med servicesenteret.

Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover og personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental evne eller mangel på erfaring og kunnskap hvis de har fått tilsyn eller instruksjoner om bruk av apparatet på en sikker måte og forstår farene involvert.

Barn skal ikke leke med apparatet.

Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.

Advarsel mot bruk av ikke-oppladbare batterier:

Dette apparatet inneholder batterier som kun kan skiftes ut av faglærte personer.

Litium-ion-batteri

Rød kabel på plugg er positiv, svart kabel på plugg er negativ

Metoden for å bytte batterier: Demonter skruen på plastdekselet på bunnen, og trekk ut kontaktene, og bytt deretter ut med et nytt batteri.

Detaljer om sikker avhending av brukte batterier: Følg batteridirektivet 2006/66 / EC;

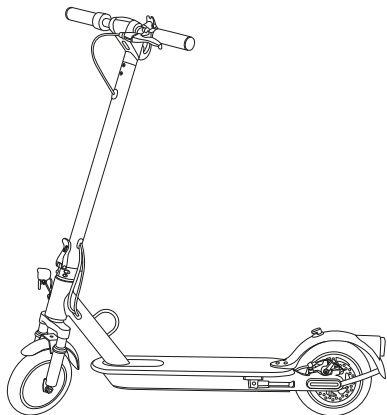
Kast batteriet i henhold til batteridirektivet 2006/66 / EC

Innhold

1. Enhet og tilbehør-----	01
2. Funksjoner-----	05
3. Kontrollpanel-----	05
4. Før kjøring – Montering og app-----	07
5. Batteri-----	15
6. Rengjøring og vedlikehold-----	16
7. Service-----	17
8. Justere bremseskiven-----	17
9. Justere styret-----	18
10. Feilbeskrivelse-----	19

1. Enheten og tilbehøret

E-Way E-5045FS



Tilbehør



Skruer

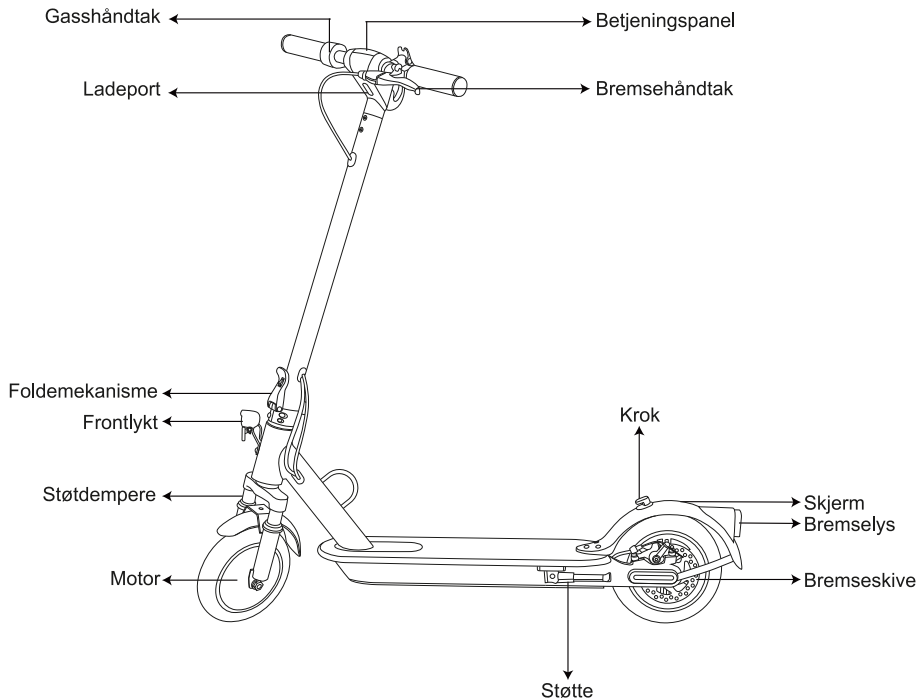


Sekskantnøkkel



Ladeadapter

1.2 Funksjoner



1.3 Spesifikasjoner

Modellnr.	E-5045FS
Størrelse	8,5" dekk med innvendig bikakestruktur
Toppfart	20 km/t
Rekkevidde	25-45 km
Maks. stigning	Ca. 25%
Batterikapasitet	37V, 12.2Ah
Brukstemperatur	-10 °C/+40 °C
Oppbevaringstemperatur	-10 °C/+40 °C
Maks. belastning	125kg
Lader	Inngang: 100-240 V, Utgang: 42 V/2 A
Ladetid	Ca. 6-7 timer
Motor	500W
Port	Ladeport *1
Frontlykt	1.5W
Bremselys	LED
Brukerhøyde	120-200cm

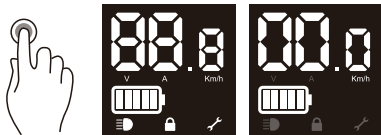
Parkeringsmodus	Støtte
Cruisekontroll	Appkontrollert
Varselsignal	Mekanisk bjelle
Gasshåndtak	Gassknapp
Brems	EABS + skivebrems bak
Display	LED
Batteridisplay	5 stolper på displayet
Dimensjoner (utslått)	1150*460*1195mm
Dimensjoner (sammenslått)	1150*460*510mm
Nettovekt	15.3kg
Pakkseddel (innhold)	Brukerhåndbok*1, Lader*1, Skruer *4, Sekskantnøkkel*1

2. Funksjoner

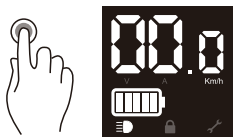
- Superior Aviation aluminiumslegering.
- IP 54-klassifisert.
- Temperaturovervåking i sanntid, kortslutning/lavspenning/overstrøm/overladingsbeskyttelse.
- Digitalt speedometerdisplay, lesevennlig hastighet.
- Batteridisplay med 5 stolper i sanntid.
- 1~3-trinns gir, trykk på knappen for å skifte.
- Multidisplay.

3. Betjeningspanel

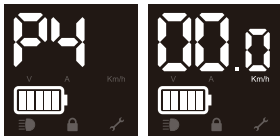
- Strøm AV/PÅ-knapp: Hold knappen inne i 3 sekunder. Alle ikonene lyser og viser hastighet og batteri.



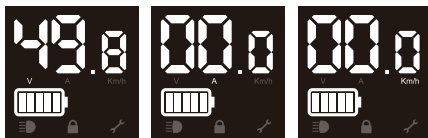
- Frontlys AV/PÅ-knapp: Trykk på knappen én gang når enheten er på (frontlys PÅ: ☰ ●)



- Trykk på knappen to ganger for å skifte gir fra 1 til 3, LED-display P1/P2/P3/P4. Maks. hastighet øker fra P1 til P3. P4 er en fotgjengermodus med en maksimal hastighet på 6 km/t.

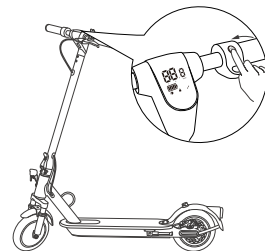
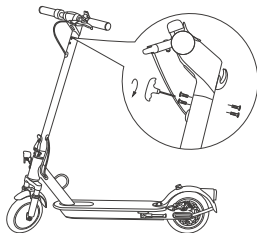
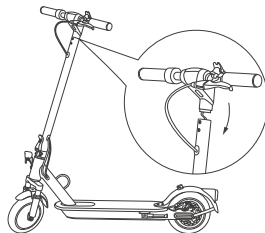
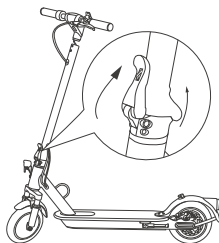


- Trykk på knappen tre ganger for å bytte visning av speedometer km/t/spenning V/strøm A.



4. Før kjøring – Montering

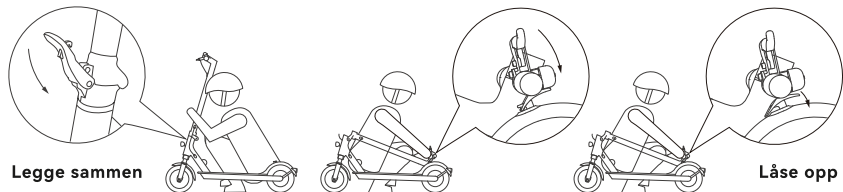
Løft opp styrestangen og lås med låsemekanismen. Koble sammen ledningene. Pass på at du kobler rett. Skyv den overskytende kabellengden forsiktig inn i styrestangrøret. Kontroller at ledningene ikke er klemt eller skadet. Du kan dra forsiktig i kabelen ved foldemekanismen for å dra vekk overflødig ledning. Monter styret på styrestangen.



Sett skruene halvveis inn på begge sider og trekk skruene godt til.

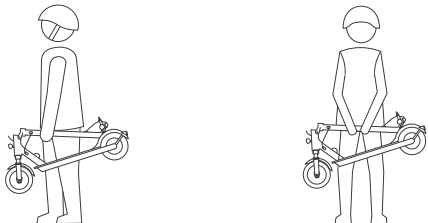
Trykk på strømknappen for å kontrollere at alt fungerer som det skal.

Legge sammen og bære sparkesykkelen



Kontroller at sparkesykkelen er slått av. Sparkesykkelen legges sammen ved å åpne foldemekanismen og legge ned styrestangen for å hekte spennen på baksjermen. Sparkesykkelen slås ut ved å trykke på bjelleutløseren slik at den løsner fra spennen, heve styret og låse foldemekanismen.

Bære



Hold i styrestangen med én eller to hender for å bære sparkesykkelen. Vær forsiktig når du folder og bærer sykkelen slik at den ikke blir skadet.

4.1 APP



Android



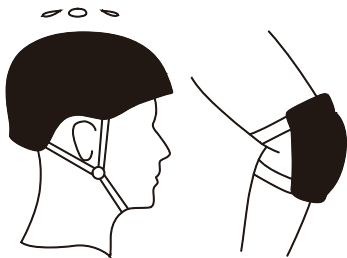
iOS

Aktiver Bluetooth på telefonen. Åpne Eway-sparkesykelappen, trykk på den korresponderende modellen i enhetslisten for å koble til. Du finner appen under EWAY SCOOTER i App Store eller Google Play, eller ved å skanne korresponderende QR-kode. Den elektriske sparkesykkelen piper når appen er tilkoblet. For mer informasjon om funksjonalitet, se www.wilfa.com/eway. Sykkelen fungerer også uten app, men man får flere funksjoner tilgjengelig ved å bruke appen. Ved oppdatering av ny firmware og app er det viktig at man holder seg i nærheten av sykkelen under hele oppdateringen og at prosessen ikke avbrytes. Appen fungerer med de fleste telefoner og operativsystemer, men det kan være telefoner hvor dette ikke fungerer.

4.2 Før første gangs kjøring

Trinn 1: Kontroller at det ikke er noen løse skruer på den elektriske sparke sykkelen, eller at det er noe som føles unormalt. Dette skal gjøres hver gang du bruker sparkesykkelen. Kontroller at hjulene går lett og at bremsene fungerer som de skal. Juster bremsene om nødvendig. Lad batteriet helt opp før hver kjøretur.

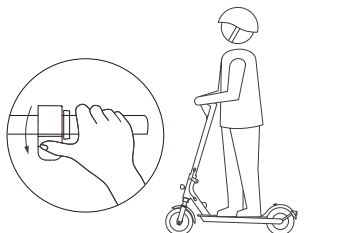
Trinn 2: Bruk alltid beskyttelsesutstyr.



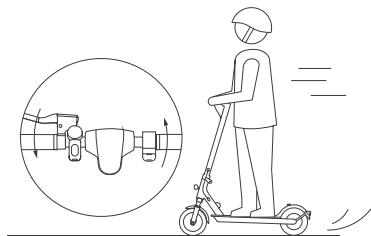
Trinn 3: Spark fra med det ene benet for å kjøre fremover.



Trinn 4: Akselerer med gassen, og prøv å sette begge beina på fotbrettet. Sykkelen må bevege seg i ca. 3 km/t før gassen fungerer. Pass på at begge hjul har kontakt med bakken før man gir gass for å unngå skade på hjulene.



Trinn 5: Under kjøring, prøver du å slippe gassen og bruke bremsen.

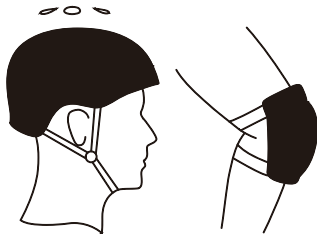


Trinn 6: Slå på frontlykten. Dette gjør du ved å trykke én gang på strømknappen når enheten er på.



4.3 Advarsler

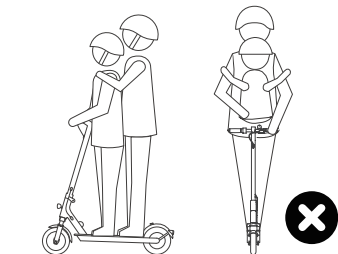
- Beskyttelsesutstyr.



- Ikke kjør i regn eller på tvers av vanddammer. Eksponering for vann kan skade den elektriske sparkesykkelen. Tørk av sykkelen og oppbevar den et tørt sted for å unngå vannskadervannskader.



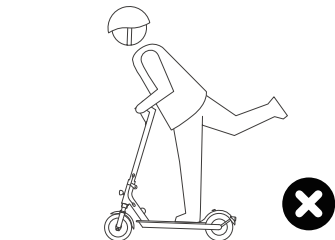
● Maks. 125 kg. Det er ikke tillatt å kjøre mer enn 1 person av gangen på sykkelen.



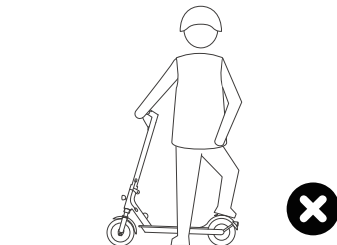
● Kjør langsomt ved behov. Ikke hopp eller kjør raskt over hindringer for å unngå skade på sykkelen.



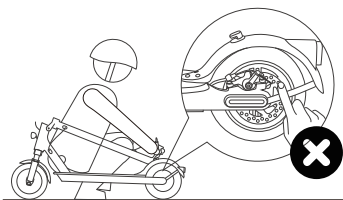
● Ha begge føttene på fotbrettet under kjøring for optimal stabilitet. Ikke putt føttene på baksjermen da denne kan ødelegges.



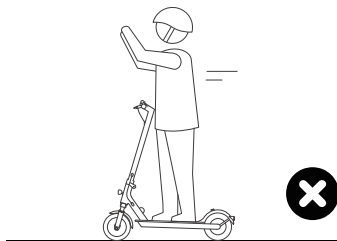
● Ikke tråkk på baksjermen.



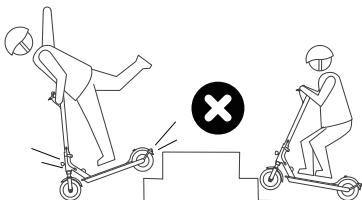
● Unngå å komme borti skivebremsen.



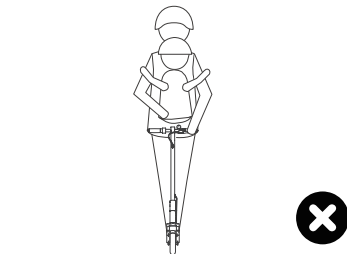
● Ha alltid begge hender på styret under kjøring.



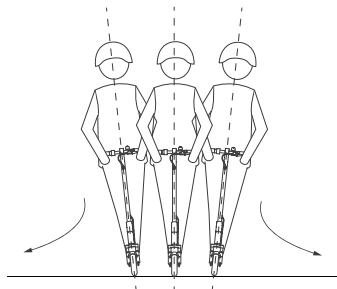
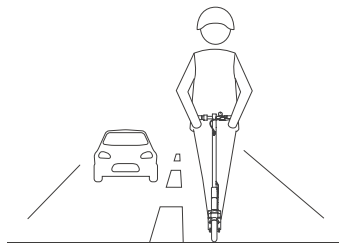
● Ikke kjør opp eller ned trapper eller over hindringer.



● Hold aldri et barn under kjøring. Det er ikke tillatt å kjøre mer enn 1 person av gangen på sykkelen.



- Ikke kjør på motorvei eller motor trafikkvei med mindre dette er tillatt.
- Ikke ta skarpe svinger.



4.4 Oppgradering av app

Se etter oppgraderinger regelmessig i Apple Store eller Google Play. Evt. kan du se etter oppgraderinger direkte i app'en.

4.5 Cruisekontroll

Den elektriske sparkesykkelen er utstyrt med cruisekontroll. Hvis du holder samme hastighet i 3–5 sekunder, kjører den elektriske sparkesykkelen i cruisekontrollmodus (kjører i konstant hastighet på flat vei). Sykkelen gir et kort pip for å indikere når cruisekontrollen aktiveres. Bruk cruisekontroll kun på flat vei. Cruisekontrollen deaktiveres ved å bruke bremsen. Den kan også justeres i appen.

5. Batteri

5.1 Temperatureffekt på batteriet

Batterieffekten vil variere med temperaturen og kjørelengden per lading vil kunne avvike noe under ulike temperaturer. Rekkevidden avhenger også av terrenget, vekten på føreren, kjøreforhold og andre faktorer.

5.2 Lading

Enheten har et innebygd litiumbatteri, ingen ekstra batteriinstallasjon er nødvendig. Bare lad enheten når batterinivået er lavt.

Sett inn ladekontakten før du setter støpselet i stikkkontakten. Dette sikrer tryggere lading.

Når det røde lyset blir grønt på laderen, er ladingen fullført. Vi anbefaler at du fullader batteriet, med mindre du befinner deg i en nødsituasjon. Ikke lad over natten eller uten tilsyn da det er risiko for brann. Lad sykkelen minimum hver annen måned for å opprettholde batterikapasitet. Dette gjelder også under vinterlagring.

6. Rengjøring og vedlikehold

6.1 Rengjøring

- Plasser den elektriske sparkesykkelen på et kjølig og ventilert sted for å kjøle den ned.
- Unngå høye temperaturer eller fuktighet.
- Unngå at vann trenger inn i den elektriske sparkesykkelen for å hindre elektrisk støt, spesielt vanndråper fra ladekabelen til ladeporten.

Ved rengjøring

- Sørg for at den elektriske sparkesykkelen er slått av.
- Rengjør den elektriske sparkesykkelen med en myk klut.
- Ikke bruk vann til å vaske den elektriske sparkesykkelen eller legg den i vann.

Når du lagrer sparkesykkelen

- Plasser den elektriske sparkesykkelen på et kjølig og ventilert sted.
- Ikke legg gjenstander på den elektriske sparkesykkelen.

6.2 Vedlikehold av batteripakken

Lad den elektriske sparkesykkelen minst annenhver måned for å forlenge batteriets levetid.

Du må ikke demontere, montere eller skifte ut batteriet selv.

6.3 Regelmessig vedlikehold

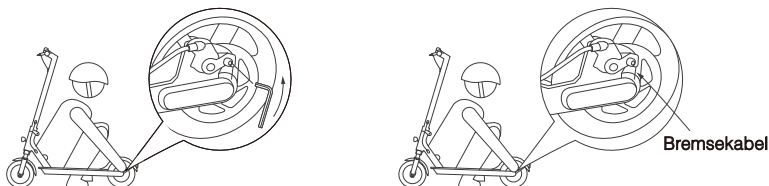
Sykkelen trenger regelmessig vedlikehold. Ikke demonter eller monter den elektriske sparkesykkelen uten veiledning eller hjelp fra profesjonelt vedlikeholdspersonell.

Kontroller at alle skruer er trukket godt til, at hjulene dreier fritt, at bremsene fungerer som de skal og at ingen fremmedlegemer sitter fast. Se etter synlige tegn på slitasje, og kontakt oss hvis du er i tvil om du må skifte ut deler eller hvis du har spørsmål.

7. Service

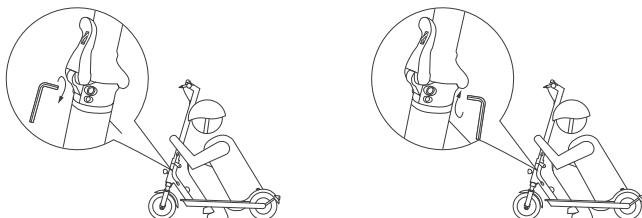
Du finner svar på mange spørsmål og reservedeler på www.wilfa.com/eway. Hvis du har et problem som du ikke kan løse selv, kan du kontakte butikken der du kjøpte sparkesykkelen for hjelp.

8. Justere bremseskiven



Hvis bremsen er for stram, løsner du skruene på bremsesadelen med sekskantnøkkelen og skyver bremseskabelen litt inn så den eksponerte delen blir kortere. Trekk til skruene på nytt. Hvis bremsen er for løs, løsner du skruene og skyver bremseskabelen litt ut så den eksponerte delen blir lengre. Trekk til skruene på nytt.

9. Justere styret



Hvis styret og styrestangen svaier under kjøring, trekker du til skruene på foldemekanismen med sekskantnøkkelen.

Garanti

Wilfa er ikke ansvarlig for skade på tredjepartsdelar og annen sideskade. Slitedelar som hjul, batteri, bremsar, dekkoverflaten, ringeklokken, skruer og plastdelar, lamper etc. dekkes ikke av garantien. Wilfa er heller ikke ansvarlig for skader oppstått på grunn av overdreven bruk, unormal kjøring, hopping med scooteren, feilmontering, feiloppbevaring, feillading, manglende rengjøring etc. Batteriet leveres med 1 års garanti. Garantien vil ikke være gyldig hvis scooteren ikke er ladet i henhold til manualen.

10. Feilbeskrivelse

Noen av feilene kan løses av brukeren. Kontakt service senteret hvis du er usikker på hvordan du skal løse dem.

Display	Feilbeskrivelse	Løsninger
E0	Feilkommunikasjon	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller om displayets styrekort er godt tilkoblet.2. Skift ut displayet.3. Skift ut styrekortet.
E1	Hindringer som den elektriske sparkesykkelen ikke klarer å komme over	<ol style="list-style-type: none">1. Slipp gassen og stopp bremsingen.2. Start på nytt.3. Skift ut bremsehåndtaket.4. Skift ut gasshåndtaket.
E3	Kabelkontakt fungerer ikke normalt	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller om kontakten til motoren er løs.2. Kontroller om motorkabelen er skadet.3. Skift ut motoren.4. Skift ut styrekortet.
E4	Bremsesystemet fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none">1. Slipp bremsen.2. Start på nytt.3. Skift ut bremsehåndtaket.
E5	Gasshåndtaket fungerer ikke	<ol style="list-style-type: none">1. Slipp opp gassen.2. Start på nytt.3. Skift ut gasshåndtaket.

Display	Feilbeskrivelse	Løsninger
BL	Alarm ved lav spenning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stans kjøringen og lad opp den elektriske sparkesykkelen. 2. Start på nytt. 3. Kontroller om appen har blitt korrekt oppgradert. 4. Skift ut styrekortet.
BH	Alarm ved høy spenning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller om sparkesykkelen er fulladet, kjør sparkesykkelen i lav hastighet og unngå bråbremsing når den er fulladet. 2. Start på nytt. 3. Kontroller om appen har blitt korrekt oppgradert. 4. Skift ut styrekortet.
BP	Overspenning, nøddrift	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller om sparkesykkelen er fulladet, kjør sparkesykkelen i lav hastighet og unngå bråbremsing når den er fulladet. 2. Start på nytt. Kontroller om appen har blitt korrekt oppgradert. 3. Skift ut styrekortet.
H1	Høy motor temperatur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stopp eller kjør i lav hastighet, unngå oppoverbakker. 2. Kontroller om motorledningen er skadet, og om temperatursignalledningen til motorledningen er kortslettet til jord. 3. Skift ut motoren.

Display	Feilbeskrivelse	Løsninger
H2	Styrekort – høy temperatur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stopp eller kjør i lav hastighet, unngå oppoverbakker. 2. Kontroller installasjonen av styrekortradiatoren. 3. Skift ut styrekortet.
H3	Styrekort – svært høy temperatur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stopp eller kjør i lav hastighet, unngå oppoverbakker. 2. Kontroller installasjonen av styrekortradiatoren. 3. Skift ut styrekortet.
LR	Overstrøm	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slipp opp gassen. 2. Start på nytt. 3. Skift ut styrekortet.
S1	Kortslutning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slå av motoren og start den elektriske sparkesykkelen på nytt. Hvis denne alarmen ikke slettes, må styrekortet byttes ut. I motsatt fall, må motoren skiftes ut.
S2	Feil på styrings enhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Start på nytt og slå på sparkesykkelen når den står stille 2. Skift ut styrekortet.
SN	Serienummer mangler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller om appversjonen er riktig. 2. Tilbakestill serienummeret.

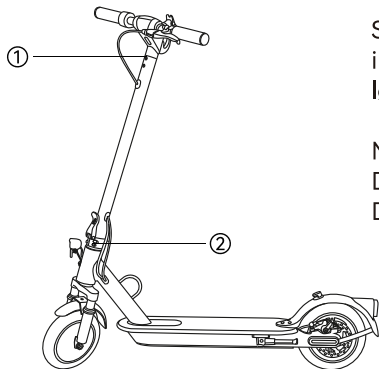
Myk tilbakestilling

Mange feil kan fikses ved å utføre en myk tilbakestilling. Dette gjøres ved å trykke på strømknappen i ca. 10 sekunder. Dette vil føre til at scooteren går tilbake til fabrikkinnstillingene. Dette gjelder både CRog SN-feil samt andre feil. Hvis ingen av feilløsningene ovenfor har fungert, bør en myk tilbakestilling utføres før du ringer kundeservice.

Andre løsninger og tips og triks

På www.wilfa.com/eway finner du tips og triks for å løse potensielle feil, samt videoer som viser mange grunnleggende reparasjons- og vedlikeholdsløsninger.

Hør etter før du rir



Sjekk ① ② av scooteren før du rir. Fyr eller ikke. Tenk på skruene hvis det er tegn på å løslate.

Note:

Den reparerte skrutorken av ① er 4N/m;

Den reparerte skrutorken av ② is 14N/m.



Dette merket betyr at produktet ikke må deponeres med vanlig husholdningsavfall i EØS-området. For å unngå skade på miljø og mennesker, er det viktig at dette produktet gjenvinnes. Lever det brukte produktet til en miljøstasjon eller ta kontakt med butikken hvor du kjøpte det. De kan ta seg av produktet for gjenvinning vederlags fritt.



e-way

Wilfa AS

Sandakerveien 114A 0484 Oslo, Norge

Tlf.: +47 67 06 33 00

Nettsted: www.wilfa.no

E-post: support@wilfa.com



wilfa.com